



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Confederația Națională a Patronatului din Republica Moldova

Ca urmare a solicitării dvs. vizând prezentarea propunerilor pentru discuția on-line care va avea loc săptămâna viitoare cu dna Maia SANDU – Președintele Republicii Moldova, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova vă prezintă următoarele subiecte care necesită a fi abordate în cadrul întrevederii.

1. Liberalizarea transportului internațional de mărfuri cu Ucraina.

Protocolul cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto din 20 martie 1993 a fost semnat la Kiev, pe data de 28 aprilie 2018, și aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.478 din 23.05.2018. Acesta prevede liberalizarea transportului de mărfuri în regim bilateral și tranzit cu mijloace de transport de categoria EURO III și mai sus.

Protocolul menționat va intra în vigoare după aprobarea de către Cabinetul de Miniștri al Ucrainei. Până în prezent partea ucraineană nu a aprobat/ratificat protocolul ceea ce face ca operațiunile de transport rutier pe direcția Ucraina să depindă de cota alocată anual Republicii Moldova în cadrul comisiilor mixte pe domeniul transporturilor rutiere. Se impune abordarea problemei cu autoritățile ucrainene pentru obține cât mai curând posibil aprobarea/ratificarea protocolul.

2. Convocarea ședinței comisiei mixte pe domeniul transportului rutier.

În prezent, Republica Moldova anual beneficiază de 56 mii autorizații bilateral/tranzit ucrainene de transport internațional de mărfuri. Numărul real folosit pe parcursul ultimilor ani este de 70-80 mii de autorizații, suplimentarea cotelor având loc în cadrul comisiilor mixte pe domeniul transporturilor rutiere. Conform dinamicii de eliberare a autorizațiilor ucrainene pe anul 2021, acestea vor intra în categoria deficitară (1 autorizație la 5 vehicule) la sfârșitul lunii august – începutul lunii septembrie, ceea ce va bloca efectuarea transportului rutier de mărfuri pe direcția estică (Ucraina, Rusia, etc.). Reieșind din situația pandemică globală, ultima ședința a comisiei mixte a avut loc în 2019, astfel, pentru a evita blocarea transportului rutier de marfă pe direcția estică este absolut necesară convocarea ședinței comisiei mixte pe domeniul transportului rutier pentru a negocia o cotă suplimentară de autorizații.

3. Ajustarea prețurilor pentru autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri.

Transportul rutier internațional de marfă este efectuat în baza schimbului de autorizații cu țările în care au loc operațiunile de transport. Operatorii de transport rutier din Republica Moldova sânt într-o competiție directă cu operatorii de transport străini. În prezent, în Republica Moldova autorizațiile de transport marfă în trafic internațional sunt cele mai scumpe la nivel regional (de 5-10 ori mai scumpe în dependență de tipul autorizației). Acest fapt, plasează direct operatorii de transport naționali în poziție concurențială defavorizată în raport cu operatorii de transport străini din regiune. Costul autorizațiilor de transport marfă în trafic internațional sunt stabilite în legea nr. 160. În context, se impune modificarea Legii nr. 160 și ajustarea costurilor autorizațiilor cel puțin la nivel regional.

Cu stimă,

Președintele Asociației AITA



Mihail USATÎ